

Internacional: Noticia de actualidad

 Imprimir artículo 

● Los Ferrocarriles Uruguayos mejoran la seguridad de sus pasos a nivel

Se cambiarán 75 barreras en Montevideo y alrededores

Los Ferrocarriles Uruguayos (Afe) han presentado una nueva tecnología de sistema de señales en los pasos a nivel, en un intento de frenar la alta siniestralidad en estos puntos.

(21/11/2008) Este sistema cuenta con barreras automáticas, nueva señalización visual y sonora, sendas para los peatones y señales acústicas para que los automovilistas frenen totalmente cuando lleguen ante el paso a nivel.

El presidente de la compañía ferroviaria, León Lev, explicó: "Las barreras automáticas previas y posteriores al paso del tren deben funcionar perfectamente y no deben hacer esperar tiempos innecesarios ni al automovilista ni al maquinista".

Señales luminosas y acústicas

Junto a las barreras de madera fluorescentes de color blanco y negro, habrá señales acústicas y señales luminosas, de manera que si no se puede ver la barrera, siempre se podrá ver una señal luminosa u oírla. "Lo que tiene que quedar claro es que nunca hay que saltarse un paso de nivel o pasarlo precipitadamente", declaró el presidente de Afe.

La inversión total para instalar este nuevo sistema en 75 pasos a nivel de Montevideo y el área metropolitana será de unos ocho millones de euros.

